
האוניברסיטה העברית בירושלים

סילבוס

ערים באירופה במאה ה-21 - 54837

תאריך עדכון אחרון 28-07-2016

נקודות זכות באוניברסיטה העברית: 2

תואר: מוסמך

היחידה האקדמית שאחראית על הקורס: תכנית בלימודי אירופה

השנה הראשונה בתואר בה ניתן ללמוד את הקורס: 0

סמסטר: סמסטר א'

שפת ההוראה: עברית

קמפוס: הר הצופים

מורה אחראי על הקורס (רכז): פרופ' נעם שנבל

דוא"ל של המורה האחראי על הקורס: noamshoval@huji.ac.il

שעות קבלה של רכז הקורס: יום ב' 1700-1600

מורי הקורס:

תאור כללי של הקורס:

הקורס עוסק בהתפתחויות מרכזיות בגיאוגרפיה העירונית בערים בנות זמננו וזאת בהדגמה בערים אירופאיות. הקורס יתמקד בעיקר בנושאים הבאים: גורמים המעצבים כיום את העיר האירופאית. טיפולוגיה של ערים אירופאיות. העיר האירופאית לעומת העיר הצפון אמריקאית. הגירה בינלאומית למדינות האיחוד האירופי והשפעתה על ערים אירופאיות מטיפוסים שונים. תהליכי סגרגציה חברתית ומרחבית בעיר האירופית. תהליכי פרבור של אוכלוסייה, מסחר ופעילות כלכלית. התפתחותן של תשתיות תחבורה והשפעתם על המערכת העירונית האירופאית (שדות תעופה, מערכת הרכבות המהירות, שינויים בתפקוד של נמלים. תרבות ותיירות "כמנופים" של פיתוח עירוני מבחינה פיזית, כלכלית ותדמיתית. תמורות בערים במרכז ומזרח אירופה, בעשור האחרון, לאחר סוף העידן הקומוניסטי.

מטרות הקורס:

תוצרי למידה

בסיומו של קורס זה, סטודנטים יהיו מסוגלים:

TBA

דרישות נוכחות (%) :

66%

שיטת ההוראה בקורס:

רשימת נושאים / תכנית הלימודים בקורס:

- גורמים המעצבים כיום את העיר האירופאית.
- טיפולוגיה של ערים אירופאיות.
- העיר האירופאית לעומת העיר הצפון אמריקאית.
- הגירה בינלאומית למדינות האיחוד האירופי והשפעתה על ערים אירופאיות מטיפוסים שונים.
- תהליכי סגרגציה חברתית ומרחבית בעיר האירופית.
- תהליכי פרבור של אוכלוסייה, מסחר ופעילות כלכלית.
- התפתחותן של תשתיות תחבורה והשפעתם על המערכת העירונית האירופאית (שדות תעופה, מערכת הרכבות המהירות, שינויים בתפקוד של נמלים).
- תרבות ותיירות "כמנופים" של פיתוח עירוני מבחינה פיזית, כלכלית ותדמיתית.
- תמורות בערים במרכז ומזרח אירופה, בעשור האחרון, לאחר סוף העידן הקומוניסטי.

חומר חובה לקריאה:

Champion, T. (2001) 'Urbanization, Suburbanization, Counterurbanization and Reurbanization', in R. Paddison (ed.), *Handbook of Urban Studies*. London: Sage. pp. 143-161.

Hall, P. (2003) 'The end of the City? "The report of my death was an exaggeration"', *City*, vol. 7, 2:141-152.

Hall, P. and Pfeiffer, U. (2000) *Urban Future 21: A Global Agenda for Twenty-First Century Cities*. London and New York: The German Federal Ministry of Transport, Building and Housing and E & FN SPON. pp. 1-135.

Pacione, M. (2001) *Urban Geography: A Global Perspective*. London and New York: Routledge. pp. 289-389 (Chapters 15-18).

Bagnasco, A. and Le Gales, P. (eds.) (2000) *Cities in Contemporary Europe*. Cambridge: Cambridge University Press.

Hall, P. (1993) 'Forces Shaping Urban Europe', *Urban Studies*, Vol. 30, 6:883-898.

McNeill, D. (1999) 'Globalization and the European city', *Cities*, Vol. 16, 3:143-147.

Meijer, M. (1993) 'Growth and Decline of European Cities: Changing Positions of Cities in Europe', *Urban Studies*, vol. 30, 6:981-990.

חומר לקריאה נוספת:

הערכת הקורס - הרכב הציון הסופי :

מבחן מסכם בכתב/בחינה בעל פה 20 %
הרצאה 20 %
השתתפות 10 %
הגשת עבודה 50 %
הגשת תרגילים 0 %
הגשת דו"חות 0 %
פרויקט מחקר 0 %
בחנים 0 %
אחר 0 %

מידע נוסף / הערות: